

810-55208-1

- Avant de mettre la pompe en service, lire le manuel de service avec attention.
- Respecter les consignes de sécurité
- Conserver le manuel de service sur le lieu d'utilisation de la pompe.

Généralités

Les pompes manuelles HP 500W et HP 500W-SSV offrent une possibilité particulièrement avantageuse d'équiper une machine d'une pompe de lubrification centralisée.

Les pompes sont notamment utilisées pour les applications dans lesquelles une alimentation automatique ou continue en lubrifiant n'est pas nécessaire, mais où une simplification des opérations de lubrification est souhaitée à l'aide d'une pompe centrale.

En raison de la pression de service élevée, les deux modèles de pompe peuvent être équipés de doseurs de lubrifiant SSV qui seront installés en aval de la pompe. La grande diversité des variantes, quant au nombre de sorties, permet d'adapter la pompe/l'installation aux types de machine les plus différents.

Domaines d'application (liste non exhaustive)

- ⇒ Machines de conditionnement
- ⇒ Machines de transformation du métal
- ⇒ Machines agricoles
- ⇒ Machines de transformation du bois
- ⇒ Machines de construction
- ⇒ Machines textiles
- ⇒ Machines de transformation des plastiques
- ⇒ Machines dans l'industrie de la boisson
- ⇒ Presses
- ⇒ Machines à polir et rectifieuses
- ⇒ Machines de fonderie

Caractéristiques techniques

Pompe manuelle HP 500 - W avec console murale
N° de réf. 244-14164-1

Capacité du réservoir:	500 cm ³
avec cartouche:	400 cm ³
Nombre de sorties:	1
Débit:	max. 1,5 cm ³ /course
Pression maximale:	400 bars
Lubrifiants utilisables:	graisses des classes NLGI 0, 1 et 2



Consignes de sécurité

- Tous les composants du système de lubrification raccordés doivent être exécutés pour la pression maximale.
- Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié qui devra utiliser des pièces de rechange d'origine.
- Le réservoir de la pompe doit être rempli à temps avec du lubrifiant propre.

Le fabricant de la pompe décline toute responsabilité en cas de dégâts dus à une manipulation non conforme.

Fonctionnement

Lorsque le levier est dégagé de la pompe, le piston de refoulement aspire du lubrifiant dans le réservoir. Le débit maximal de 1,5 cm³ est obtenu en tirant le levier jusqu'à la butée.

Lorsque le levier est repoussé en position initiale, la pompe refoule le lubrifiant aspiré auparavant, celui-ci étant amené au doseur progressif raccordé/aux points de lubrification raccordés.

Le lubrifiant refoulé par la pompe est distribué par le doseur progressif SSV en quantités égales en fonction du nombre de sorties.

Un ressort placé sur le palier du levier maintient le levier en position initiale verticale.

Caractéristiques techniques

Pompe manuelle HP 500 - W SSV avec console murale et doseur progressif

Capacité du réservoir:	500 cm ³
avec cartouche:	400 cm ³
Débit:	max. 1,5 cm ³ /course* 0,2 cm ³ / sortie/course*

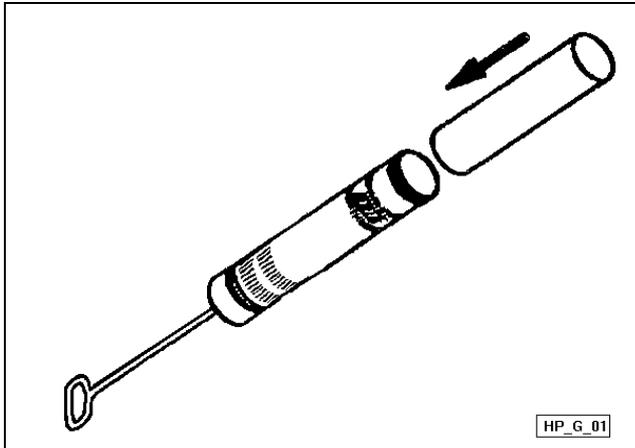
Pression maximale:	350 bars
Lubrifiants utilisables:	graisses des classes NLGI 0, 1 et 2

Modèle	Nombre de sorties (max.)	N° de réf.
HP -500W-SSV6	6	604-28766-1
HP -500W-SSV8	8	604-28767-1
HP -500W-SSV10	10	604-28768-1
HP -500W-SSV12	12	604-28769-1

*Comme dans le cas du doseur progressif SSV6, une course de pompe correspond seulement à un peu plus d'un cycle complet, la pompe devra être actionnée plusieurs fois en cas de doseurs de grande taille, si l'on souhaite alimenter les points de lubrification tous en même temps.

Les raccords de sortie doivent être commandés à part. Voir la Description technique SSV et le catalogue des pièces détachées.

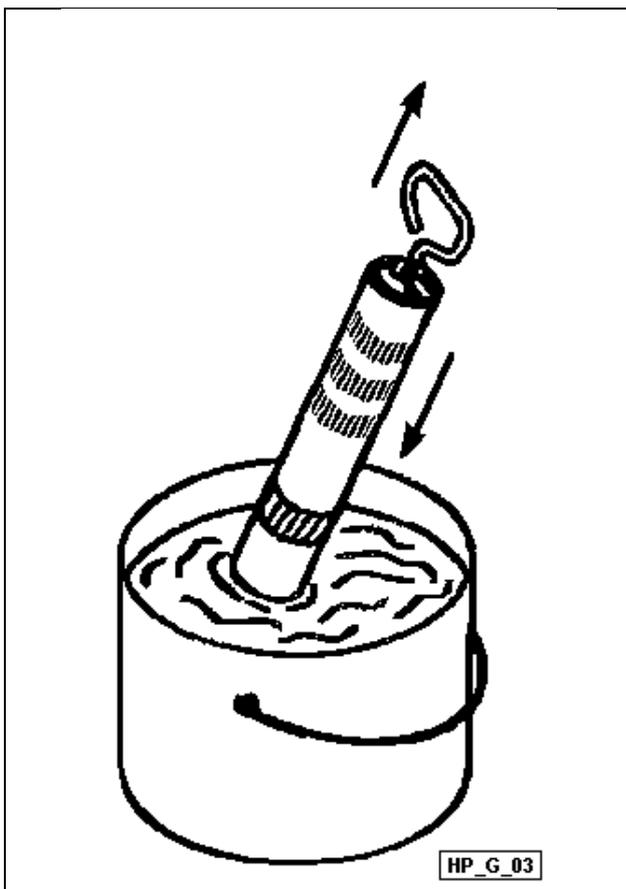
Remplissage



A) Remplissage au moyen de cartouches standard (400g)

- * Dévisser le réservoir de graisse.
- * Rétracter la tige de piston jusqu'à la butée (s'enclenche automatiquement dans le dispositif de fixation de la tige).
- * Retirer les deux capuchons de fermeture de la cartouche et insérer la cartouche dans le réservoir par le plus grand orifice
- * Visser le réservoir de graisse de manière lâche (env. 1 rotation)
- * Désenclencher la tige de piston en appuyant sur le dispositif de fixation de la tige
- * Serrer le réservoir de graisse à bloc dès que le lubrifiant est visible sur le filet.

La pompe est prête à fonctionner.

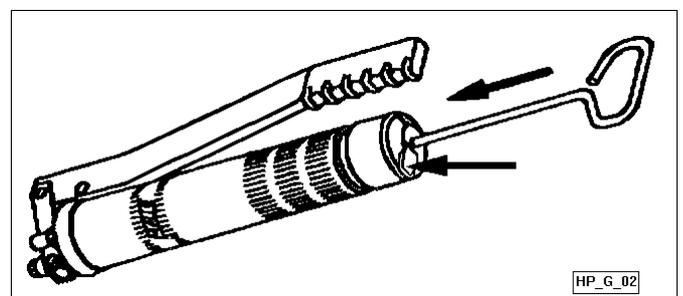


B) Remplissage à partir d'un fût de graisse

Attention : ne pas retourner la manchette d'étanchéité

- * Dévisser le réservoir de graisse
- * Plonger la partie ouverte dans le fût de graisse
- * Rétracter la tige de piston lentement en enfonçant le réservoir de graisse un peu plus profondément dans la graisse pour éviter la formation de bulles d'air lorsque le lubrifiant est aspiré.
- * Une fois le réservoir rempli, le revisser de manière lâche (env. 1 rotation)
- * Désenclencher la tige de piston en appuyant sur le dispositif de fixation de la tige.
- * Bien serrer le réservoir à bloc dès que le lubrifiant est visible sur le filet.

La pompe est prête à fonctionner.



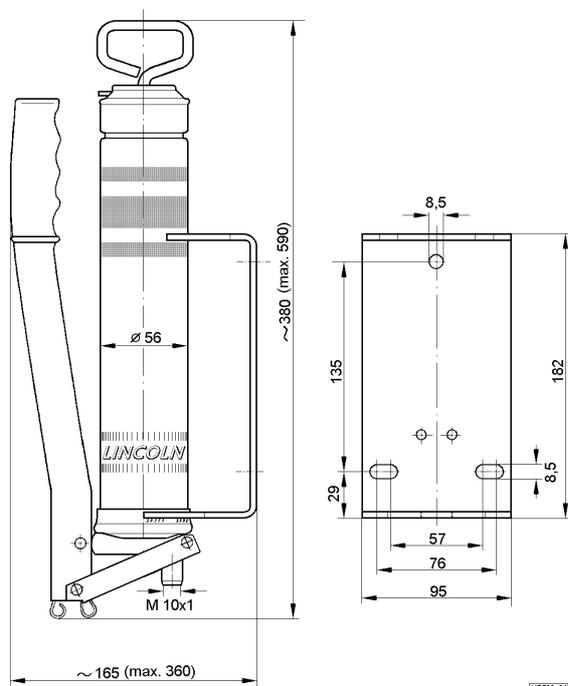
Actionner le dispositif de blocage de la tige de piston

Relève des pannes

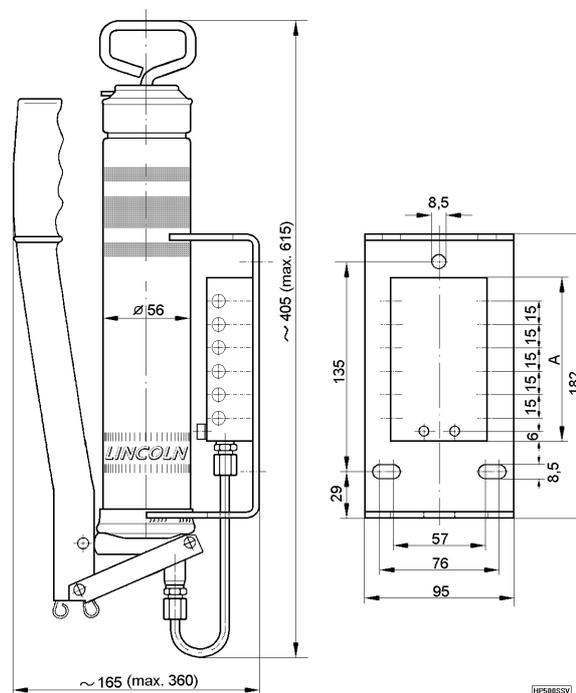
<ul style="list-style-type: none"> • Panne : la pompe ne refoule pas le lubrifiant 	
<ul style="list-style-type: none"> • Cause : • Bulles d'air dans la graisse 	<ul style="list-style-type: none"> • Comment y remédier : * Purger la pompe. * Dévisser le réservoir d'env. 2 tours. * Donner quelques coups sur la tige de piston de manière à ce que l'air enfermé dans la graisse puisse s'évacuer et que la graisse soit visible sur le filet. Si les bulles d'air ne disparaissent pas de cette manière, retirer la graisse du réservoir et répéter l'opération de remplissage.
<ul style="list-style-type: none"> • Des corps étrangers obstruent l'orifice d'aspiration 	<ul style="list-style-type: none"> * Dévisser le réservoir de graisse et nettoyer l'orifice.
<ul style="list-style-type: none"> • Panne : levier bloqué (la graisse ne peut pas être refoulée) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Cause : • Point de lubrification bouché, doseur progressif bloqué 	<ul style="list-style-type: none"> • Comment y remédier : * Desserrer les points de lubrification les uns après les autres sur le doseur progressif SVV afin de détecter le point de lubrification bouché. * Remédier au blocage

N.B. : le système progressif est conçu de telle manière que si un point de lubrification est bloqué, le système tout entier est également bloqué. Ceci procure en même temps un moyen de contrôle du système tout entier.

Voir la description technique des doseurs SSV



Modèle HP-500W



Modèle

Cote « A »
(mm)

HP -500W-SSV6
HP -500W-SSV8
HP -500W-SSV10
HP -500W-SSV12

60
75
90
105