

Cotes dimensionnelles

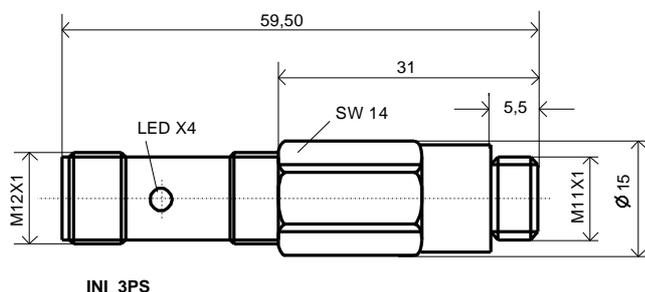
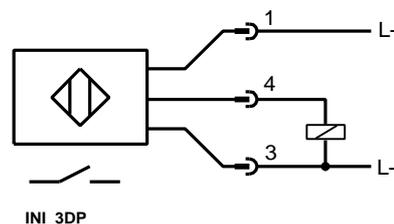


Schéma des connexions



Caractéristiques techniques

| | | |
|--|-------|-----------------------------------|
| Exécution électrique | | DC PNP |
| Fonction de sortie | | contact de travail |
| Tension de service y compris ondulation résiduelle | [VDC] | 10...36 |
| Intensité maximale admissible / durée | [mA] | 100 |
| Chute de tension / charge max. | [V] | ≤ 2,5 |
| Absorption de courant | [mA] | ≤ 15 |
| Protection contre les courts-circuits | | cadencée |
| Polarisé / résistant aux surcharges | | oui / oui |
| Fréquence de commutation | [Hz] | typ.100 |
| CEM | | EN 60947-5-2 |
| Affichage de l'état de commutation | | LED jaune |
| Plage de températures | [°C] | -25...+80 |
| Dérive du point de commutation | [%] | < ± 10 de s_r |
| Hystérèse de commutation | [%] | 3...15 de s_r |
| Ecart de commutation nominal (s_n) | [mm] | 2,0 au même niveau |
| Ecart de commutation réel (s_r) | [%] | $s_n \pm 10$ |
| Pression admissible | [bar] | 400 |
| Type de protection | | IP67 |
| Classe de protection | | III – basse tension de protection |
| Couple de serrage | [Nm] | 18 |
| Mode de connexion | | fiche ronde M12 |
| Matériau du boîtier | | V4A (1.4571) |

Fonctionnement:

Le détecteur de piston est utilisé pour le contrôle des doseurs de lubrifiant types SSV et VSG. Ce détecteur de piston est un détecteur de proximité inductif résistant à la pression, qui enregistre sans contact les mouvements du piston placé dans le doseur. Il est installé dans l'alésage de piston du doseur SSV à la place d'une vis de fermeture (dans le cas du doseur VSG au moyen d'un adaptateur). L'installation ultérieure d'un détecteur de piston est facilement réalisable. Lorsqu'une commande est également installée, l'installation de lubrification peut être ainsi facilement contrôlée.